



Information pour les participants à l'étude

1 Objectifs de l'étude

L'objectif de l'étude est d'approfondir les connaissances afin d'améliorer les systèmes de transport dans les agglomérations urbaines suisses. Comment la mobilité peut-elle être rendue plus efficace ? Quelles sont les attentes de la population envers les systèmes de transport ? Quel est le futur du transport ?

2 L'étude

L'étude consiste en un sondage en ligne concernant vos opinions sur le futur du transport (env. 10 minutes) ainsi qu'une étude approfondie sur smartphone à propos de votre comportement en matière de mobilité. La participation à l'étude se fait par le biais d'une application pour smartphone que vous devrez télécharger et activer. L'application effectue un suivi en continu (géolocalisation) de vos déplacements ainsi que du mode de transport utilisé. Nous vous informerons régulièrement sur les données recueillies et, lorsque nécessaire, vous fournirons plus de détails sur la suite de l'étude. Vous complétez un sondage en ligne au début ainsi qu'à la fin de l'étude sur smartphone. Vos données, avec celles des plus de 3 000 autres participants, nous aideront à mieux comprendre le comportement actuel en matière de mobilité et nous permettront de contribuer à l'amélioration du système de transport suisse.

3 Échéancier de l'étude

Après avoir complété le sondage en ligne, vous serez invité à participer à l'étude sur smartphone (en autant que vous remplissez les critères d'éligibilité (ci-dessous). Le site internet contient des informations sur la procédure d'installation et d'activation de l'application mobile. Nous suivons vos déplacements sur une période de deux mois avec l'application mobile. La géolocalisation s'effectue de manière passive et vous n'aurez donc pas besoin d'interagir avec l'application. Durant la phase de géolocalisation, nous vous enverrons régulièrement (typiquement sur une base hebdomadaire) des comptes rendus sur votre comportement en matière de mobilité et vous demanderons d'en vérifier l'exactitude.

4 Critères de participation

Pour pouvoir participer à l'étude sur smartphone, vous devez remplir les critères suivants :

- Avoir reçu une lettre d'invitation (contenant un code d'identification à huit chiffres)
- Avoir entre 18 et 65 ans
- Utiliser régulièrement l'automobile (au moins deux jours par semaine en moyenne)
- Résider dans une agglomération urbaine de Suisse romande ou alémanique
- Utiliser un smartphone compatible avec l'application pour smartphone
- Être capable de marcher 200m sans douleur ou autre difficulté
- Ne pas être un chauffeur professionnel
- Signer le formulaire de consentement

5 Avantages et inconvénients pour les participants / Risques

Il n'y a aucun risque associé à la participation à l'étude sur smartphone.



6 Financement

Cette étude est financée par des bourses de recherche de l'état, notamment par l'Agence suisse de l'encouragement de l'innovation (Innosuisse) et le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC).

7 Indemnisation

Vous recevrez une somme de CHF 100.- pour votre pleine participation à l'étude sur smartphone. Cela inclut la complétion du sondage en ligne et du formulaire d'inscription, l'installation de l'application pour smartphone, la lecture des courriels et la complétion des deux sondages en ligne supplémentaires. Le premier sondage et l'inscription ne demandent à elles deux qu'environ 15 minutes et le temps requis pour la lecture des courriels ne sera que d'environ 5 minutes par semaine. La complétion des sondages en ligne supplémentaires ne demandera qu'environ 10 et 30 minutes respectivement.

8 Droit de rétractation

Vous pouvez vous rétracter de l'étude sur smartphone à tout moment et sans justification.

9 Protection des données

Vos données personnelles seront traitées de manière strictement confidentielle et ne serviront qu'à cette étude sur smartphone. Vos données personnelles ne seront pas distribuées à des tiers. Au courant de l'étude sur smartphone, vos données personnelles ne seront traitées que par des chercheurs de l'ETH Zurich, de l'Université de Bâle et de l'Université des sciences appliquées de Zurich directement impliqués dans l'étude. Vos données de contact et votre nom seront supprimés suite à l'étude sur smartphone. Les données agrégées permettant l'analyse du comportement en matière de mobilité seront pseudonymisées, ce qui empêche à des tiers de pouvoir tirer des conclusions quant à des individus spécifiques. La pseudonymisation remplace le nom de chaque participant avec un code que seulement les chercheurs directement impliqués dans l'étude pourront lier à des participants individuels. Les membres responsables du comité d'éthique pourront avoir accès aux données originales à des fins de contrôle, dans le strict respect de la confidentialité. A l'issue de l'étude, ces données importantes seront archivées par l'ETH Zurich en vue de recherches futures.

10 Assurances

Les frais de santé directement liés à l'étude sur smartphone et dont la faute peut être directement attribuée à l'ETH Zurich sont couverts par l'assurance responsabilité civile professionnelle de l'ETH Zurich (police n° 30/4.078.362, Basler Versicherungen AG). En outre, l'assurance accident et l'assurance maladie sont à la charge du participant.

11 Contact

mobis@ethz.ch