



Informationen für Studienteilnehmer

1 Zielsetzung des Projekts

Ziel des Projekts ist es, Erkenntnisse zur verbesserten Gestaltung der Verkehrssysteme in städtischen Agglomerationen zu erlangen. Wie kann die Mobilität in der Schweiz effizienter werden? Welche Ansprüche stellen die Menschen an die Verkehrssysteme? Wie soll der Verkehr in der Zukunft aussehen?

2 Untersuchungen

Unser Projekt besteht aus einer Online-Umfrage zu Ihren Meinungen zur Zukunft des Verkehrs (ca. 10 Minuten Zeit), sowie einer vertiefenden Smartphone-basierten Studie, die Ihre individuelle Mobilität misst. Um an dieser Smartphone-Studie teilzunehmen, müssen Sie eine App auf Ihrem Telefon installieren. Diese erfasst laufend Ihren Standort und misst, mit welchem Verkehrsmittel Sie unterwegs sind. Per email informieren wir Sie regelmässig über die erhobenen Wegdaten und geben Ihnen allenfalls zusätzliche Informationen zum Studienverlauf. Zu Beginn und am Ende der Smartphone-Studie füllen Sie einen Online-Fragebogen aus. Ihre Daten und jene von über 3'000 weiteren Teilnehmerinnen und Teilnehmern helfen uns, das Mobilitätsverhalten besser zu verstehen und einen Beitrag an die Verbesserung der Verkehrssysteme in der Schweiz zu leisten.

3 Ablauf

Nach der Ausfüllung der Online-Umfrage werden Sie eingeladen, sich an der Smartphone-Studie zu registrieren, sofern Sie die Teilnahmebedingungen erfüllen (siehe unten). Auf der Webseite finden Sie die Anleitung zur Installation und Aktivierung der App. Danach werden wir Ihr Mobilitätsverhalten während zwei Monaten erfassen. Dies geschieht „im Hintergrund“, d.h. Sie müssen die App weder öffnen, noch sonst mit ihr interagieren. Hingegen schicken wir Ihnen während dieser Zeit kurze Zusammenfassungen Ihres Mobilitätsverhaltens, mit der Aufforderung diese zu kontrollieren (voraussichtlich wöchentlich).

4 Teilnahmebedingungen

Um an der Smartphone-Studie teilnehmen zu können, müssen Sie folgende Bedingungen erfüllen:

- Eine schriftliche Einladung erhalten haben (mit 8-stelliger Teilnehmer-Identifikationsnummer)
- Im berufstätigen Alter sein (18-65 Jahre alt)
- Regelmässig mit dem Auto unterwegs sein (an mindestens 2 Tagen pro Woche)
- In einer städtischen Agglomeration in der Deutschschweiz oder Romandie wohnen
- Ein Smartphone benützen, auf dem Sie unsere App installieren können
- Ohne Beschwerden oder Schmerzen 200m zu Fuss gehen können
- Nicht als Berufsfahrer tätig sein
- Die Einverständniserklärung signieren



5 Vor- und Nachteile für Probanden/innen / Risiken

Aus dieser Smartphone-Studie resultieren keinerlei Risiken für Sie.

6 Finanzierung

Diese Smartphone-Studie wird durch Forschungsmittel des Bundes, nämlich der Schweizerischen Agentur für Innovationsförderung (Innosuisse) und des eidgenössischen Departements für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) finanziert.

7 Entschädigung

Für die Teilnahme an der gesamten Smartphone-Studie erhalten sie CHF 100. Hierzu müssen Sie eine erste Online-Umfrage mit anschliessender Registrierung ausfüllen, die App installieren, Emails lesen und zwei zusätzliche Fragebogen ausfüllen. Der zeitliche Aufwand für die erste Umfrage und die Registrierung beträgt ca. 15 Minuten. Der Aufwand für die Emails beträgt ca. 5 Minuten pro Woche. Der Aufwand für die zwei letzten Fragebögen ist ungefähr 10 Minuten respektive 30 Minuten.

8 Rücktrittsrecht

Sie dürfen die Teilnahme an der Smartphone-Studie jederzeit und ohne Angabe von Gründen abbrechen.

9 Datenschutz

Ihre personenbezogenen Daten werden streng vertraulich behandelt und ausschliesslich zur Durchführung dieser Smartphone-Studie verwendet. Eine Weitergabe an Dritte erfolgt nicht. Im Zuge der Durchführung der Smartphone-Studie werden Ihre personenbezogenen Daten von den direkt am Projekt beteiligten Mitarbeitern der ETH Zürich, der Universität Basel, sowie der Zürcher Hochschule für angewandte Wissenschaften verarbeitet. Ihre Kontaktdaten und Name werden spätestens nach Ende der Smartphone-Studie vollständig gelöscht. Die Datenanalyse erfolgt pseudonymisiert (bei einer Pseudonymisierung werden die Namen der Personen mit einem Code ersetzt, der für Dritte keinen Rückschluss auf die Personen erlaubt). Aus den aggregierten Ergebnissen der Smartphone-Studie werden keine Rückschlüsse auf einzelne Personen möglich sein. Die zuständigen Untersuchenden und/oder Mitglieder der Ethikkommission können die Originaldaten zu Prüf- und Kontrollzwecken einsehen, jedoch unter strikter Einhaltung der Vertraulichkeit. Nach Abschluss von MOBIS werden diese Daten für weitere Forschungsprojekte im ETH Datenarchiv aufbewahrt, da mit ihnen neue Methoden und Fragen gestellt und getestet werden können.

10 Versicherungsschutz

Allfällige Gesundheitsschäden, die in direktem Zusammenhang mit der Smartphone-Studie entstehen und auf nachweisliches Verschulden der ETH Zürich zurückzuführen sind, sind durch die Betriebs-Haftpflichtversicherung der ETH Zürich (Police Nr. 30/4.078.362, Basler Versicherung AG) gedeckt. Darüber hinaus liegt die Unfall-/Krankenversicherung (z.B. für die Hin- und Rückreise) in der Verantwortung der Probandin/des Probanden.



11 Kontakt
mobis@ethz.ch